

熊本地震調査

阿蘇・大分への社会的影響

2016年5月1日(日)～5月4日(水)

奥村誠(人間・社会対応部門被災地支援分野)

久利美和・杉安和也(リーディング大学院)

阿蘇・大分への社会的影響調査

- 1) 報道が不十分な大分県の被害状況, 対応状況の把握
- 2) 観光業の被害と需要減少の実態把握
- 3) 道路交通規制の情報提供状況の把握
- 4) 南阿蘇村の土砂崩壊の地質確認(久利)→森口報告

5/1(日) 仙台→福岡(移動のみ)

5/2(月) 福岡→南阿蘇村(河陽)・阿蘇市
→大分県小国町→九重町

5/3(火) 九重町→由布市(庄内地区)→別府市

5/4(水) 別府市→由布市(湯布院地区)→福岡→仙台

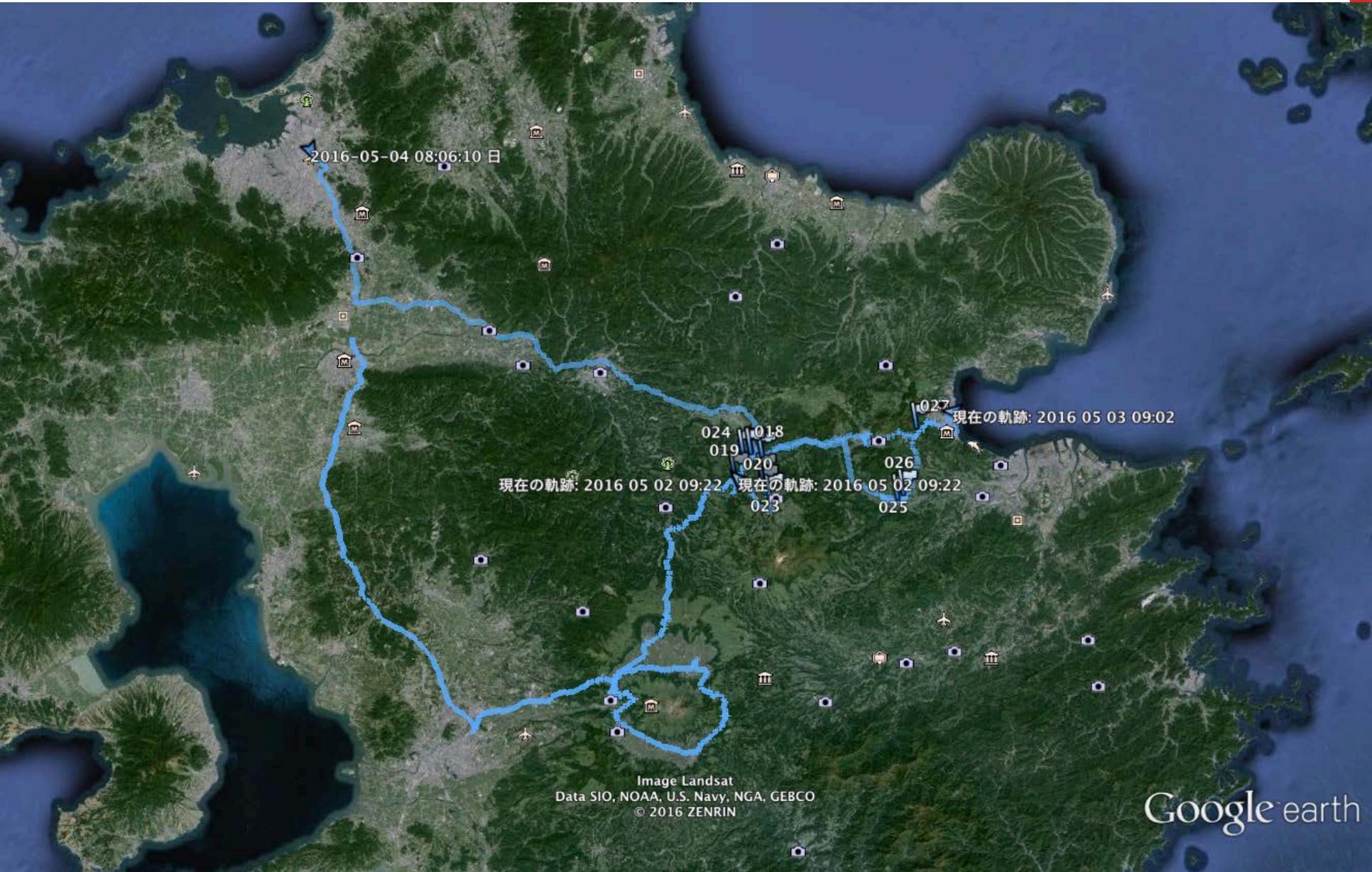


Image Landsat
Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO
© 2016 ZENRIN

Google earth

訪問先・ヒアリング先

ヒアリング先

- 大分県九重町役場
- 九重町観光協会
- 九重「夢」大吊橋管理センター
- 由布市役所(庄内庁舎)
- 別府ロープウェー
- 別府市役所
- 由布市役所(湯布院庁舎)

- 日本文理大学
(交通計画:吉村教授)

その他の訪問先

- 道の駅(大津, 阿蘇, 小国, 湯布院)
- 高速SA(基山, 北熊本, 日田)
- 阿蘇市役所
- 阿蘇神社
- はな阿蘇美(阿蘇市観光案内所)
- 大観峰展望台
- 九重町宝泉寺温泉
- 九重ふるさと館(物販施設)
- 別府市ビーコンプラザ
- JR別府駅
- 湯布院バスセンター
- JR湯布院駅

ヒアリング先



大分県の被害状況・対応状況

大分合同新聞5/3朝刊に、よくまとまった記事が掲載されています。
以下の場所からダウンロードできます。

<http://www.oita-press.co.jp/newspaper/2016/05/03/20160503A10000>

大分県庁の災害報は、以下の場所からダウンロードできます。

<http://www.pref.oita.jp/site/bosaiportal/280414jisin.html>

大分の被害状況・対応状況

最大震度は6弱～5強であるが、物的被害は軽微

人的被害は軽微(死者なし, 重傷4名, 軽傷22名)

建物被害は軽微(全壊なし, 半壊3棟, 一部損壊1000棟弱)

瓦, ブロック塀, ガラス窓損壊など: 罹災判定調査はまだ
停電は当日解消, 断水は最大10日間

夜の余震, 大雨後の土砂災害への不安

→避難所(最大で12, 000人), 車での宿泊

国道212号(日田～小国), 県道(湯布院・九重): GWまでに迂回路確保

大分自動車道(湯布院～日出JCT): 5/9まで通行止が継続

4/29の午後15:09に由布市(湯布院)で5強を観測

被害は軽微(湯布院駅のガラス破損), 映像が報道された

観光業への影響

観光施設はほとんど被害なし

鉄道, ロープウェーの運行見合わせは, 当日・翌日まで
道路はGWまでに通行止は解消(交互通行, 迂回路確保)

高速道, **大分道の湯布院～日出JCTの通行止め**

4月24日に東九州道が全通し, 北九州からのルート確保

外国客(韓国, 中国のツアー客)が減少(台湾は軽微)

日本人客(バスツアー, 福岡方面からの客, 阿蘇ツーリング)減少

GWの施設入場者47%減, 宿泊者35%減(5/9大分県発表)

大分県内400宿泊施設の夏季までのキャンセルは20万泊

熊本の状況との対比で大分をPRするのも難しい

報道と「過剰反応」

- TVで別府港の定点観測映像に続いて熊本の被害を放映
→直後にホテルのキャンセルが増える(別府市)
- 湯布院で県内のある市町村が海産物の食事を支援
→別の市町村が負けじと来訪:支援合戦(由布市)
- 行政として支援物資, ボランティアの受け入れを停止
呼びかけ情報がSNSで拡散→電話対応苦慮(由布市)
- 協力関係の県外自治体からの物資提供申し出を受諾
→想定以上の物資が届き, 保管場所がなく苦慮(別府市)

支援・国の査定 ↔ 風評, 観光への影響

道路交通規制の情報提供

- 道路交通情報センター，県では，HP上で情報を提供
 - 開通の情報が反映されるまでにタイムラグがある
- 道の駅，市役所，観光案内所での情報提供が不十分
 - 地図を用いた掲示がない，人がいない，迂回路の明示がない
- 現地の通行止め等の表示が不明確
 - 予告看板が少なく，交差点のみに看板がある
 - 何処まで行けるのか，大型車のみなのか，の情報が不明確
 - 国道の電光掲示板が活用されていない：「地震発生通行注意」
 - バリケードを勝手に開けて進入する車も存在する
- 関係のない車両が入らないように，あえて不明確に？
 - ITS-Japanなどの通行履歴HPもあるため，実効性は不明

広域で詳細な情報を出すと，過剰反応（出控え）を招く？
迂回路を含めた適切でタイムリーな情報提供が必要

迂回路案内, 通行止め箇所 (熊本)

う回路の看板は, 交差点の直前までない



どこから通行止めなのか, 明確でない



迂回路案内, 通行止め箇所(大分)

迂回路の案内はない



う回路の情報まで 示された例 (小国町道の駅・ドア)

入り口ドアへのはり紙
地図情報がなく、わかりにくい



小国町からの道路状況 (H28年5月2日現在)

小国町～日田

「道の駅」小国ゆうステーション⇒387号⇒ファームロードわいた⇒日田
※212号線が大山町あたりで通行止めの為

小国町～博多

「道の駅」小国ゆうステーション⇒387号⇒九重⇒大分道⇒九州道⇒博多
※212号線が大山町あたりで通行止めの為

小国町～熊本

「道の駅」小国ゆうステーション⇒212号⇒ミルクロード⇒二重の峠⇒大津バイパス⇒熊本市
※57号線阿蘇大橋付近通行止めの為

「道の駅」小国ゆうステーション⇒387号⇒菊池市⇒熊本市

小国町～竹田

「道の駅」小国ゆうステーション⇒442号(途中片側通行有)⇒竹田市

小国町～湯布院

「道の駅」小国ゆうステーション⇒387号⇒210号⇒水分峠⇒湯布院

「道の駅」小国ゆうステーション⇒442号⇒黒川⇒やまなみハイウェイ⇒水分峠

小国町～八女

「道の駅」小国ゆうステーション⇒442号⇒鶴生金山⇒八女

